



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 720**

6 Ιουλίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στα Ο.Τ. 82, 83Β, 84, 110, 111, 129 κ΄ 130 του δήμου Χαλκηδόνας (ν. Θεσσαλονίκης) και έγκριση παρέκκλισης» 1

Διόρθωση σφάλματος στο Ο.Τ. 54 σχεδίου πόλης Αγρινίου Νομού Αιτωλοακαρνανίας 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 25334 (1)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στα Ο.Τ. 82, 83Β, 84, 110, 111, 129 κ΄ 130 του Δήμου Χαλκηδόνας (ν. Θεσσαλονίκης) και έγκριση παρέκκλισης».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 152 (παρ. 1, 2 και 6), 154, 160, 161 (παρ. 1) και 248 του από 14.7.1999 π.δ/τος «Κώδικας Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας» (Δ΄ 580), όπως το άρθρο 248 τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του ν. 2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» και άλλες πολεοδομικές διατάξεις» (Α΄ 140).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 16α και της παρ. 3α εδαφ. αα του άρθρου 29 του ν. 2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» και άλλες πολεοδομικές διατάξεις» (Α΄ 140), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 3044/2002 «Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α΄ 197).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

4. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Β΄ 754).

5. Τις υπ' αριθμ. 46/2003, 121/2003 και 80/2004 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκηδόνας.

6. Τις υπ' αριθμ. 220/2004 και 5/2005 γνωμοδοτήσεις του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος.

7. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Χαλκηδόνας (ν. Θεσσαλονίκης), και ειδικότερα στα Ο.Τ. 82, 82Α, 83Β, 84, 110, 111, 129 και 130 με τη μετατόπιση των ρυμοτομικών και οικοδομικών γραμμών, την ενοποίηση οικοδομικών τετραγώνων με την κατάργηση της μεταξύ αυτών οδού και χώρου στάθμευσης και τον καθορισμό χώρου στάθμευσης, χώρων Πολυιατρείου και Δημοτικού Διοικητικού Κέντρου, όπως οι παραπάνω ρυθμίσεις φαίνονται στα δύο (2) σχετικά πρωτότυπα διαγράμματα σε κλίμακα 1:500, που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την υπ' αριθμ. 25334/2005 πράξη του και που αντίτυπά τους σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύονται με την παρούσα απόφαση.

2) Καταργείται το προβλεπόμενο από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο προκήπιο στην περιοχή της οποίας το σχέδιο τροποποιείται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο και επιβάλλεται νέο πλάτους τριών (3,00) μέτρων, όπως φαίνεται στα διαγράμματα της παραγράφου 1 της παρούσας.

3) Στο Ο.Τ. 82 καθορίζεται συντελεστής δόμησης 1, 2.

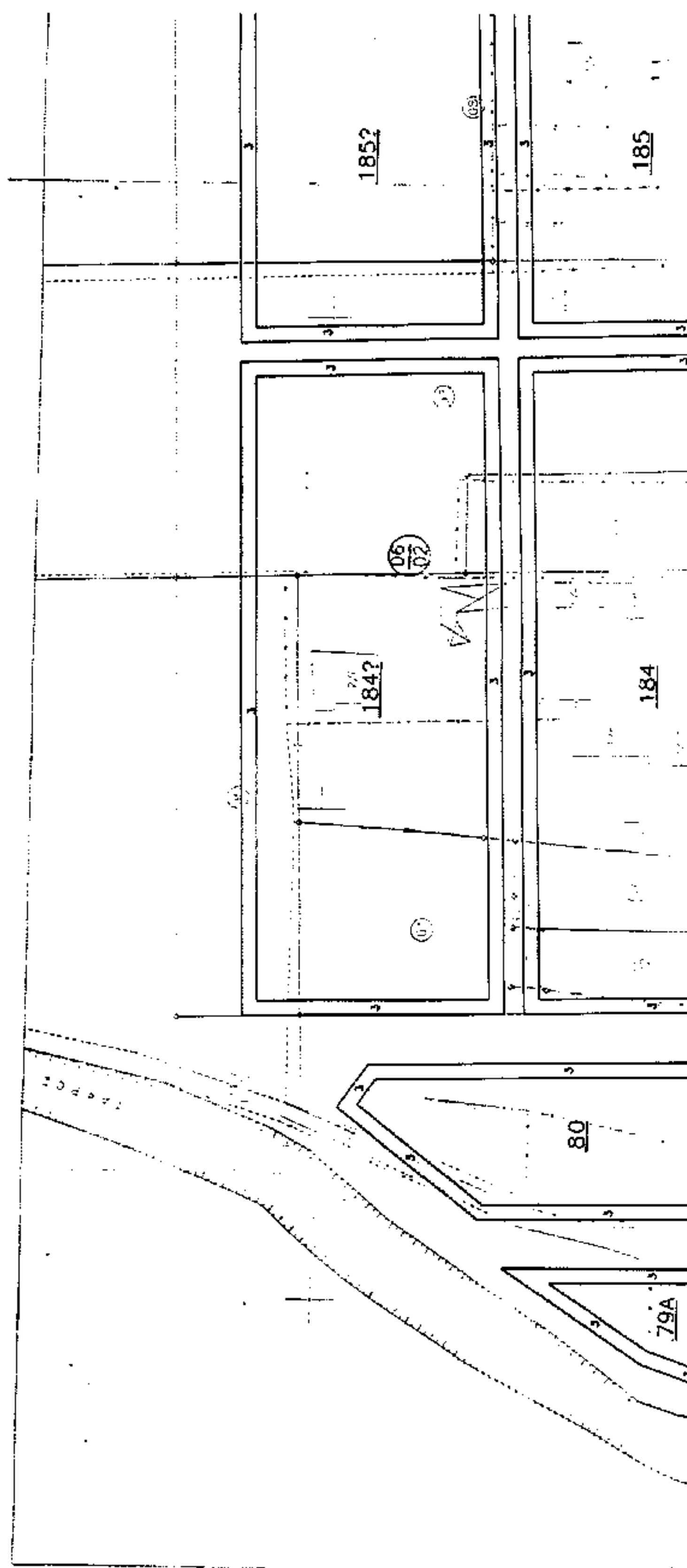
4) Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

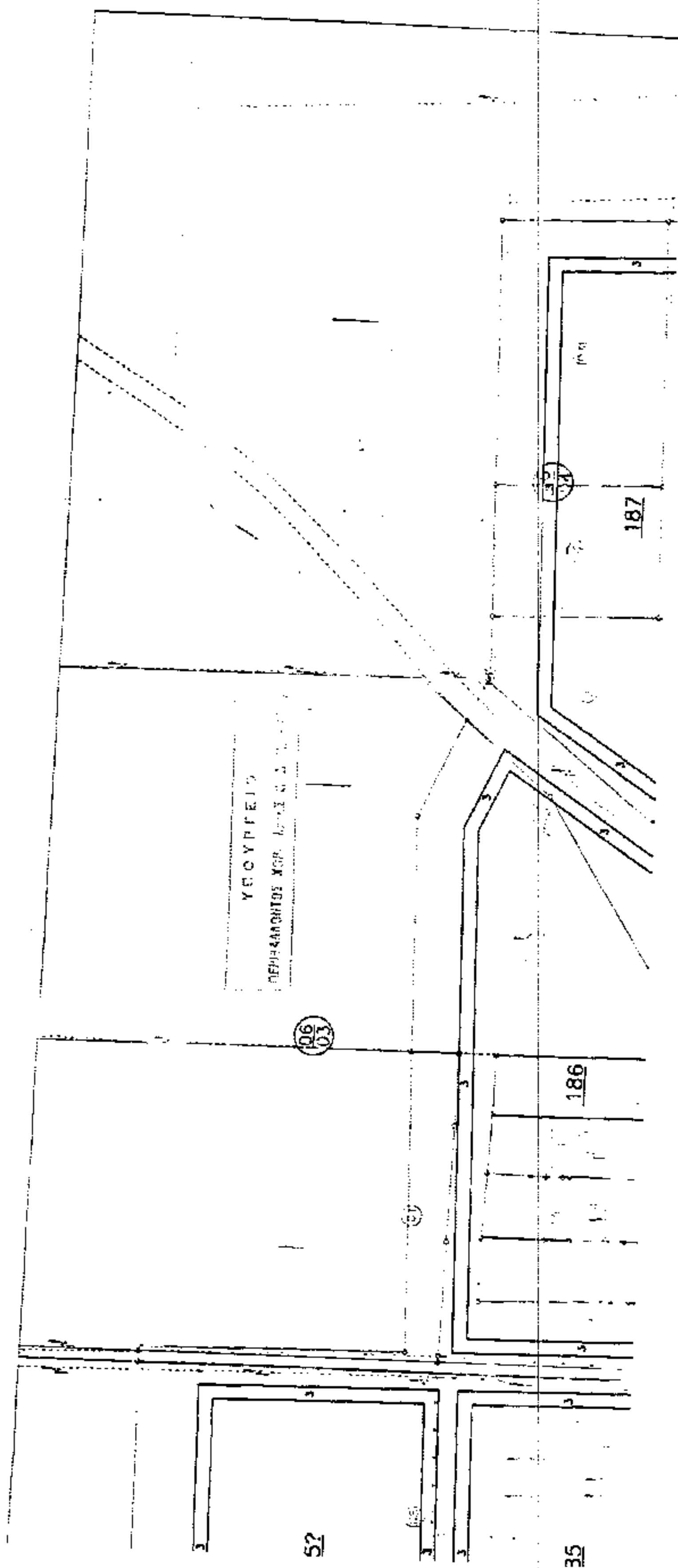
Αθήνα, 10 Ιουνίου 2005

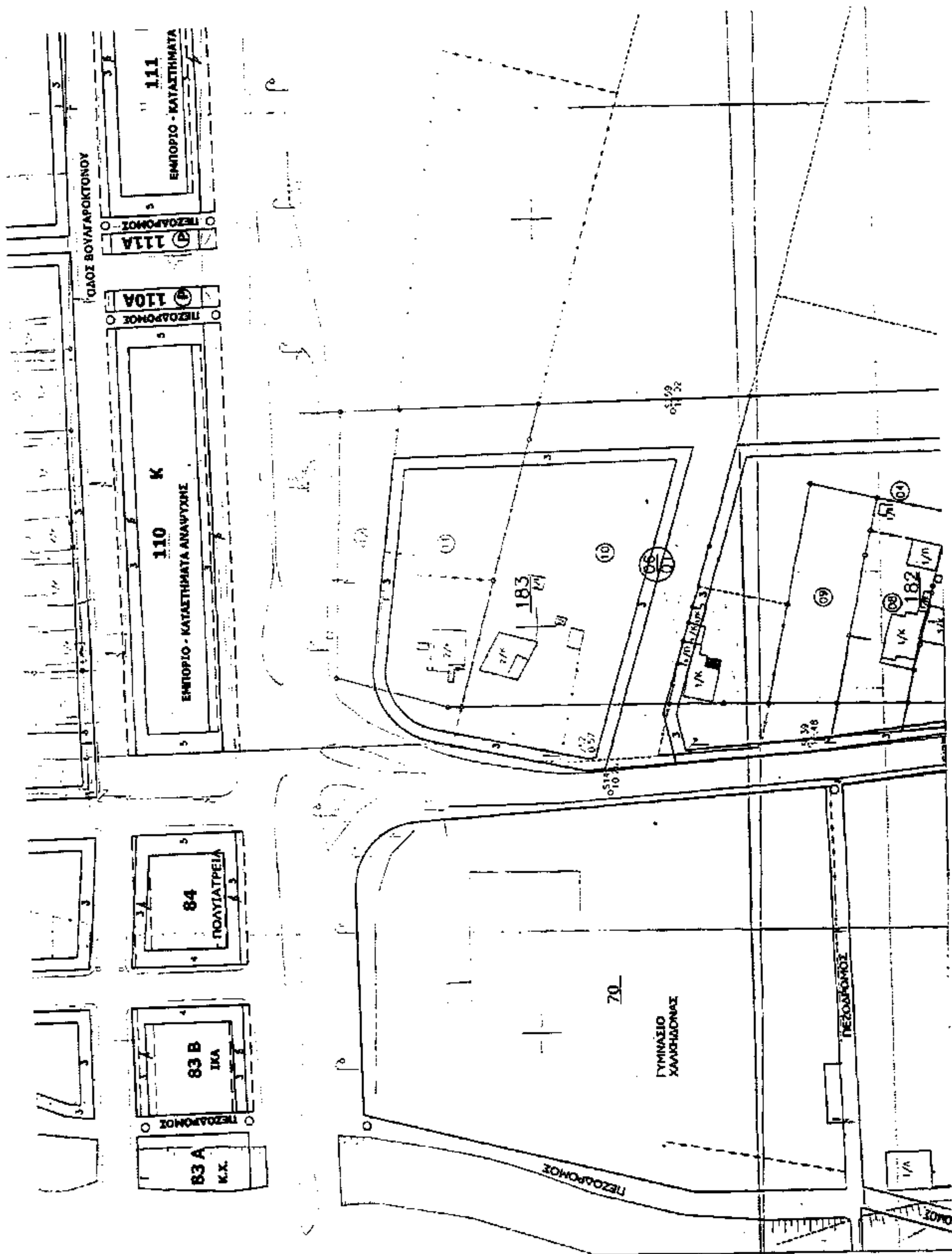
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ



185?
185
184?
184
80
79A


187
186
52
35


ΟΔΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ
111
ΕΜΠΟΡΙΟ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
111Α
110Α
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
110 Κ
ΕΜΠΟΡΙΟ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
84
ΠΟΛΥΙΑΤΡΕΙΑ
83 Β
ΙΚΑ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
83 Α
Κ.Χ.
183
182
70
ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ

111 Κ
ΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

129 Κ.Χ.

130 Κ.Χ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΧΡΗΣΗΣ
ΣΤΑ Ο.Τ. 83Β, 84, 110, 111, 129 & 130

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ :	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : Τ 1.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ Ο.Τ. 83Β ΛΟΓΩ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ Ο.Τ. 84 ΛΟΓΩ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΑΛΛΑΓΗ ΧΡΗΣΗΣ ΣΕ ΠΟΛΥΙΑΤΡΕΙΑ. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ - ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ Ο.Τ. 110 & 111 (ΕΜΠΟΡΙΟ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ) ΛΟΓΩ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ Ο.Τ. 129 ΚΑΙ 130 (Κ.Χ.) ΛΟΓΩ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΑΪΟΣ 2004

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : 1 : 500

ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡ. ....
ΤΟΥ ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

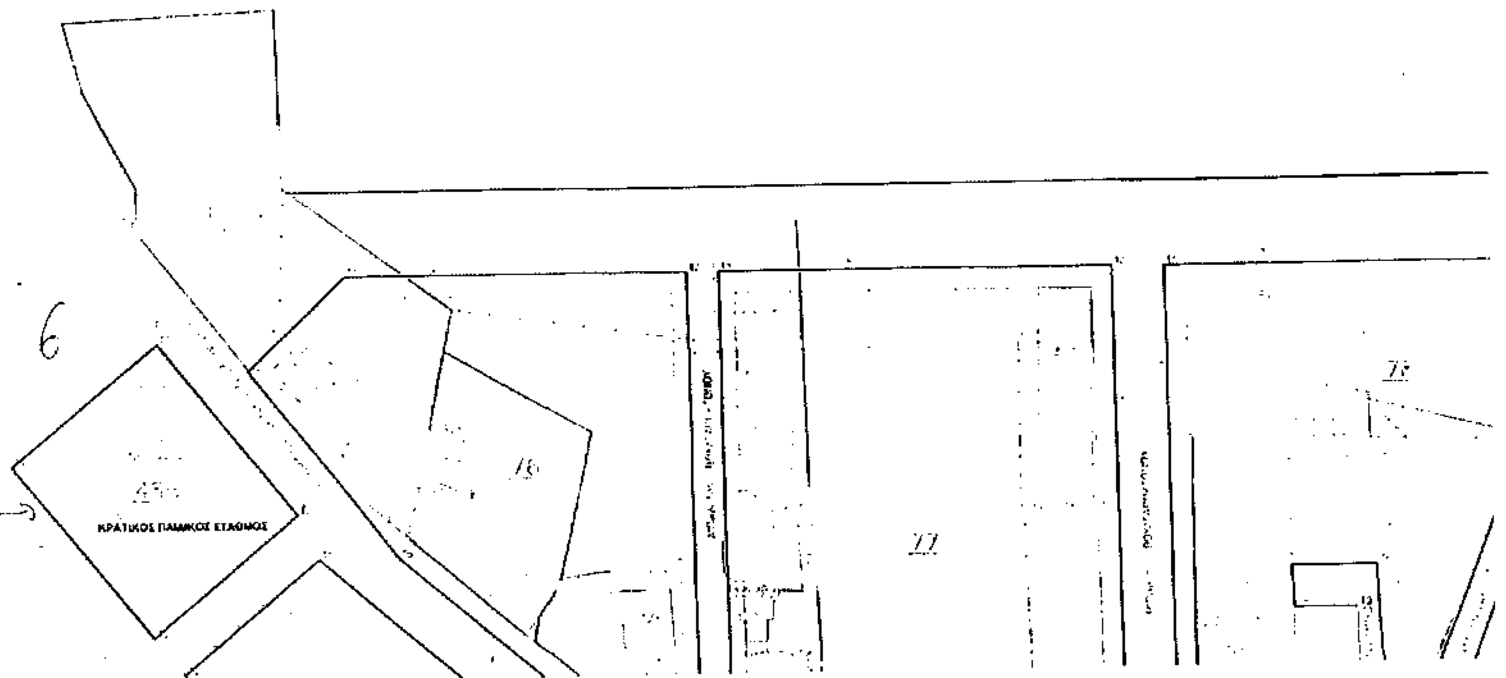
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΠΟΥΡΙΔΗΣ

Αρ Φ 118/05
ΣΧ 2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ - ΑΛΛΑΓΗ ΧΡΗΣΗΣ - ΑΛΛΑΓΗ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΣΤΑ Ο.Τ. 82, 82Α, 82Β,



ΑΛΛΑΓΗ ΧΡΗΣΗΣ - ΑΛΛΑΓΗ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΣΤΑ Ο.Τ. 82, 82Α, 82Β, [illegible]

1 : 500

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

• • • • • • • ΟΡΙΟ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΟΜΟΡΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΤΕΤΡΑΓΩΝΩΝ

698 Κ.Χ.
T1 x= [illegible] y= [illegible]
T2 x= [illegible] y= [illegible]
T3 x= [illegible] y= 747504.433
T4 x= [illegible] y= 747504.244
T1 x= [illegible] y= [illegible]
E = [illegible] m2

Ο.Τ. 488
T1 x= [illegible] y= [illegible]
T2 x= [illegible] y= [illegible]
T3 x= [illegible] y= [illegible]
T4 x= [illegible] y= [illegible]
T1 x= [illegible] y= [illegible]
E = [illegible] m2

Ο.Τ. 83
T1 x= [illegible] y= [illegible]
T2 x= [illegible] y= [illegible]
T3 x= [illegible] y= [illegible]
T4 x= [illegible] y= [illegible]
T1 x= [illegible] y= [illegible]
E = 2210.45 m2

Ο.Τ. 69Α
T1 x= [illegible] y= [illegible]
T2 x= [illegible] y= [illegible]
T3 x= [illegible] y= [illegible]
T4 x= [illegible] y= [illegible]
T1 x= [illegible] y= [illegible]
E = 2371.64 m2

Ο.Τ. 81
T1 x= [illegible] y= [illegible]
T2 x= [illegible] y= [illegible]
T3 x= [illegible] y= [illegible]
T4 x= [illegible] y= [illegible]
T5 x= [illegible] y= [illegible]
T6 x= [illegible] y= [illegible]
T7 x= [illegible] y= [illegible]
T8 x= [illegible] y= [illegible]
T1 x= [illegible] y= [illegible]
E = 3730.75 m2

Ο.Τ. 69
T1 x= [illegible] y= [illegible]
T2 x= [illegible] y= [illegible]
T3 x= [illegible] y= [illegible]
T4 x= [illegible] y= [illegible]
T1 x= [illegible] y= [illegible]
E = [illegible] m2

Ο.Τ. 77
T1 x= [illegible] y= [illegible]
T2 x= [illegible] y= [illegible]
T3 x= [illegible] y= [illegible]
T4 x= [illegible] y= [illegible]
r=2.00
T5 x= [illegible] y= [illegible]
T1 x= [illegible] y= [illegible]
E = [illegible] m2

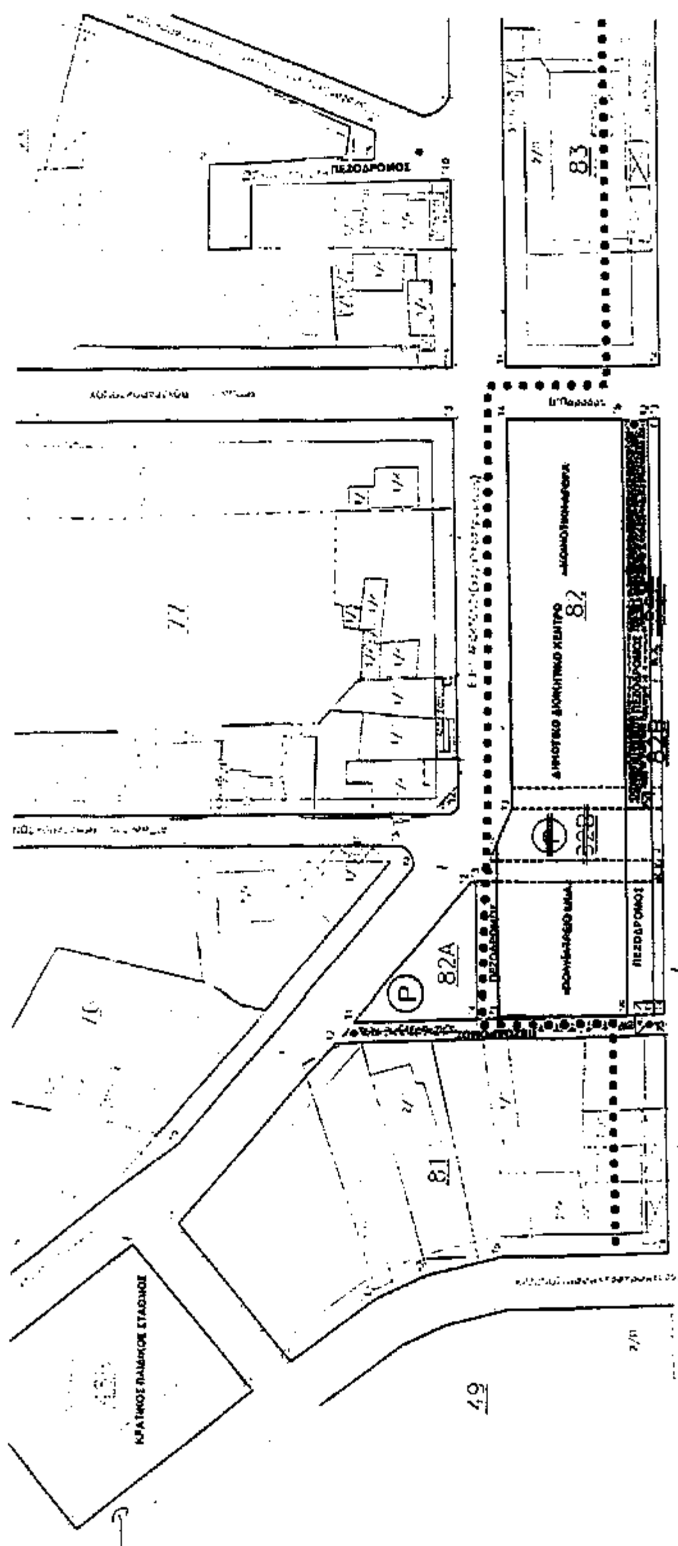
Ο.Τ. 76
T1 x= [illegible] y= [illegible]
T2 x= [illegible] y= [illegible]
T3 x= [illegible] y= [illegible]
r=3.5
T4 x= [illegible] y= [illegible]
T5 x= [illegible] y= [illegible]
T6 x= [illegible] y= [illegible]
T1 x= [illegible] y= [illegible]
E = 5112.16 m2

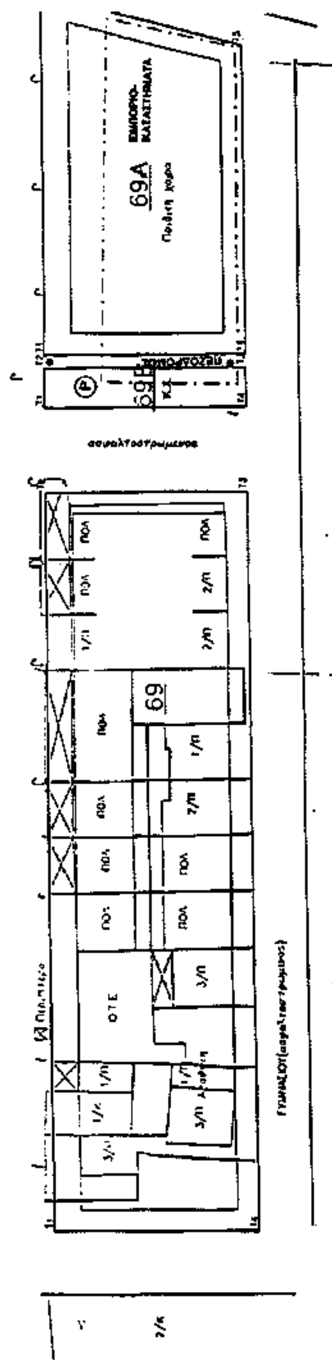
Ο.Τ. 78
T1 x= [illegible] y= [illegible]
T2 x= [illegible] y= [illegible]
T3 x= [illegible] y= [illegible]
T4 x= [illegible] y= [illegible]
T5 x= [illegible] y= [illegible]
T6 x= [illegible] y= [illegible]
T7 x= [illegible] y= [illegible]
T8 x= [illegible] y= [illegible]
T9 x= [illegible] y= [illegible]
T10 x= [illegible] y= [illegible]
T11 x= [illegible] y= [illegible]
T1 x= [illegible] y= [illegible]
E = [illegible] m2

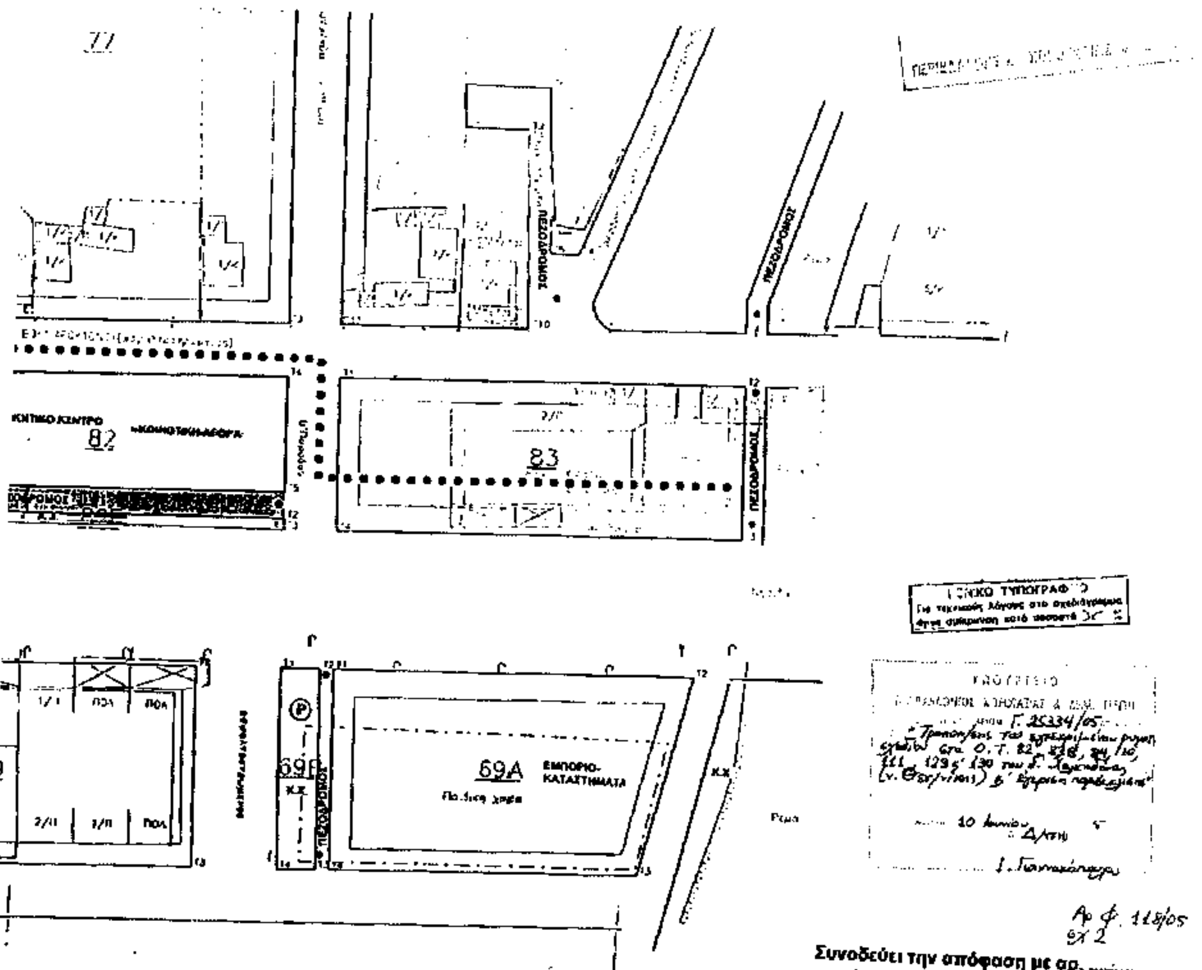
ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΩΝ Ο.Τ. ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ

82
ΕΜΠΟΡΙΚΟ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
T1 x= [illegible] y= [illegible]
T2 x= [illegible] y= [illegible]
T3 x= [illegible] y= [illegible]
T4 x= [illegible] y= [illegible]
T5 x= [illegible] y= [illegible]
T6 x= [illegible] y= [illegible]
T1 x= [illegible] y= [illegible]
E = [illegible] m2

82Α
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (Ρ)
T1 x= [illegible] y= [illegible]
T2 x= [illegible] y= [illegible]
T3 x= [illegible] y= [illegible]
T4 x= [illegible] y= [illegible]
T1 x= [illegible] y= [illegible]
E = [illegible] m2


83
82
82A
81
77
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ


69A
69
ΟΤΕ



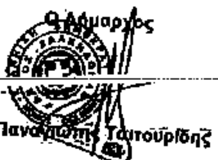
ΓΕΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 3?%

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Αρ. Γ. 25334/05
«Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτ. σχεδίου στα Ο.Τ. 82, 82Β, 84, 110, 111, 129Γ, 130 του Δ. Χαλκηδόνας (ν. Θεσ/νίκης) & έγκριση παραβάσεων»
10 Ιουνίου 05
Ο Δ/ντής
Ι. Γιαννακόπουλος

Αρ. Φ. 118/05
Σχ 2

Συνοδεύει την απόφαση με αρ. ....
του Δημ. Συμβουλίου Δήμου Χαλκηδόνας.

Ο Δήμαρχος



Ιωάννης Τσιτούρίδης

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΩΝ Ο.Τ. ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ

82
ΕΜΠΟΡΙΚΟ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
T1 x= 105857.226 y= 747596.667
T2 x= [illegible] y= [illegible]
T3 x= [illegible] y= 747594.896
T4 x= [illegible] y= [illegible]
T5 x= [illegible] y= [illegible]
T6 x= [illegible] y= [illegible]
T1 x= 105857.226 y= 747596.667
E = 2554.63 m2

82Α
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
T1 x= [illegible] y= [illegible]
T2 x= [illegible] y= [illegible]
T3 x= [illegible] y= [illegible]
T4 x= [illegible] y= [illegible]
T1 x= [illegible] y= [illegible]
E = 306.15 m2

82Β
Κ.Χ.
T1 x= [illegible] y= 747567.379
T2 x= [illegible] y= [illegible]
T3 x= [illegible] y= 747567.014
T4 x= [illegible] y= [illegible]
T1 x= [illegible] y= 747567.379
E = 228.754 m2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ - ΑΛΛΑΓΗ ΧΡΗΣΗΣ - ΑΛΛΑΓΗ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΤΑ Ο.Τ. 82, 82Α, 82Β

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ :
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : Τ.1.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ Ι.Κ.Α. ΣΕ ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΘΕΣΗΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΙΟΥΛΙΟΣ 2003

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : 1 : 500

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ :

(2)

Αριθ. 1930

Διόρθωση σφάλματος στο Ο.Τ. 54 σχεδίου πόλης Αγρινίου Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.δ. της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων κλπ.» και ειδικότερα τα άρθρα 1, 2, 3 και 70 αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 2218/1994/ΦΕΚ Α΄ και του ν. 2240/1994/ΦΕΚ 153 Α΄ «περί Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης».

3. Το υπ' αριθμ. 355/Β/4.5.1995 ΦΕΚ «Δημοσίευση Οργανισμού Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αιτωλοακαρνανίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140/Α/2000), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197/Α/27.8.2002).

5. Την υπ' αριθμ. 811/13.5.2005 Εισήγηση του Τ.Π.Ε. Αγρινίου Ν.Αιτωλοακαρνανίας.

6. Την υπ' αριθμ. 216/15.1.2003 (ΦΕΚ 63/Β/24.1.2003) απόφαση Νομάρχη Αιτωλοακαρνανίας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους Βοηθούς Νομάρχες».

7. Την υπ' αριθμ. 334/11.1.2005 απόφαση Νομάρχη Αιτωλοακαρνανίας (ν. 3274/2004 άρθρο 4, ΦΕΚ 195/τ.Α./19.10.2004) ΦΕΚ 39/Ν.Π.Δ.Δ./24.2.2005 περί ορισμού Γενικού Γραμματέα Ν.Α.

8. Το τοπογραφικό που συνοδεύει το από 11.3.1980 π.δ. (ΦΕΚ 180/Δ/13.3.1980) στο Ο.Τ. 54 σχ. Πόλης Αγρινίου.

9. Την υπ' αριθμ. 702/1981 οικοδομική άδεια και το τοπογραφικό της.

10. Τις υπ' αριθμ. 363/2004 και 11/2005 αποφάσεις Δ.Σ. του Δ. Αγρινίου.

11. Τα τοπογραφικά διαγράμματα (5+1 διαφάνεια), τις εφημερίδες δημοσίευσης και τις φωτογραφίες της περιοχής.

12. Το υπ' αριθμ. Τ 13101/2005 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών του Δ. Αγρινίου.

13. Το γεγονός ότι τηρήθηκε η διαδικασία των εγκ. 1/1961 και 8/1975 του ΥΠΕΧΩΔΕ.

14. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. του Ν. Αιτ/νίας όπως διατυπώθηκε στην 6η/2005 πράξη, θέμα 3ο αυτού.

15. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπ/σμού (αρθρ. 29 Α του ν. 1558/1985) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (ΦΕΚ 154/Α), αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η διόρθωση σφάλματος στο Ο.Τ. 54 σχεδίου πόλης Αγρινίου Ν. Αιτωλοακαρνανίας (ΦΕΚ 180/Δ/13.3.1980) επειδή οι χώροι αυτοί πρέπει να προστατεύονται και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να προσκυρώνονται, ο χώρος πρασιάς χαρακτηρίζεται κοινόχρηστος χώρος, δηλαδή όπως ακριβώς απεικονίζεται και στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής της απόφασης.

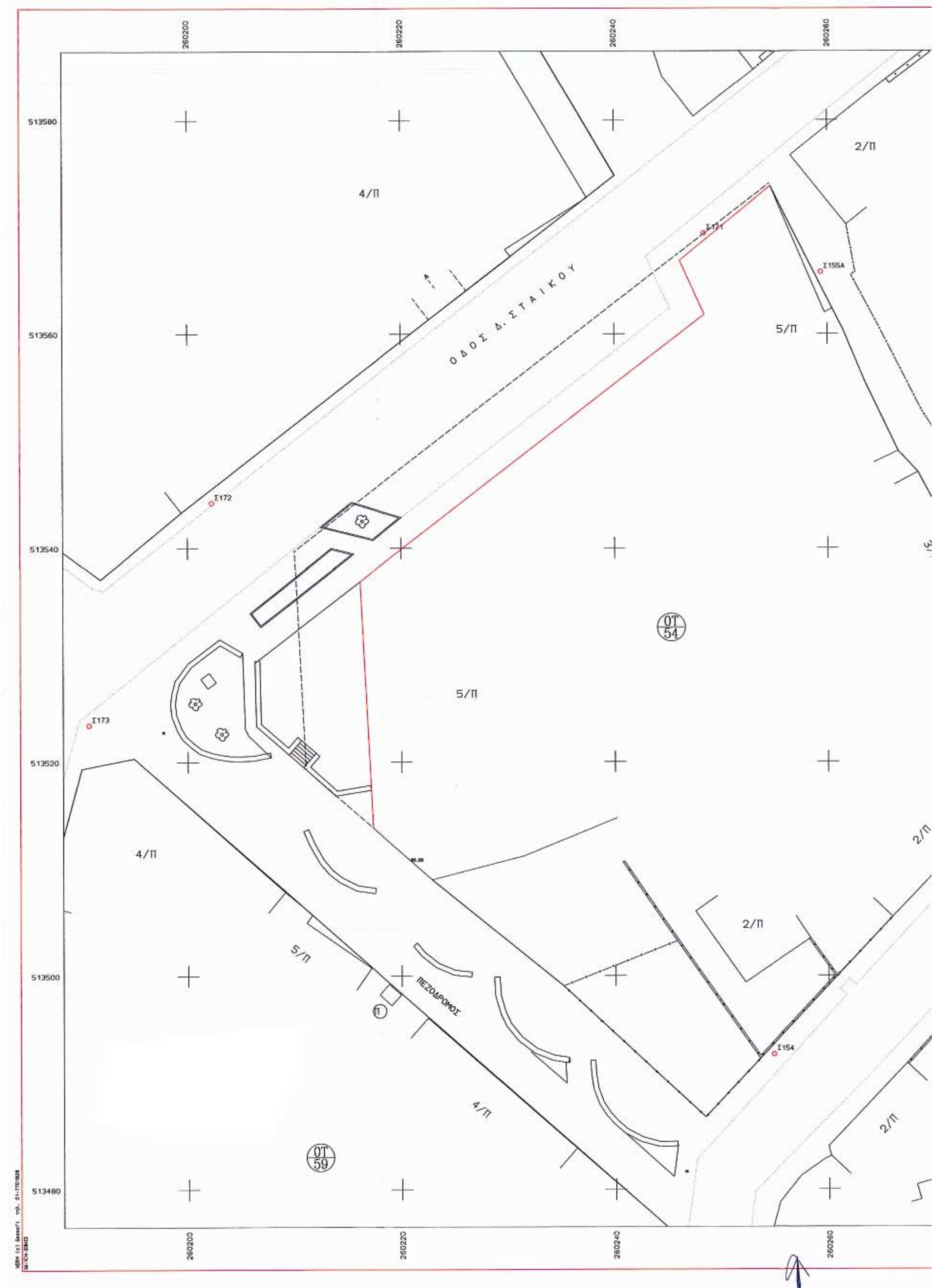
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μεσολόγγι, 17 Ιουνίου 2005

Ο Νομάρχης κ.α.α.

Ο Αναπληρωτής Νομάρχης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΡΟΠΑΝΤΑΣ



260200
260220
260240
260260
513580
513560
513540
513520
513500
513480
4/Π
2/Π
5/Π
ΟΔΟΣ Δ. ΣΤΑΙΚΟΥ
Σ172
Σ173
Σ155Α
Σ154
ΟΤ 54
ΟΤ 59
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ

260260 260280

1/Κ

513580

2/Π

Σ155Α

5/Π

513560

ΟΤ 54Α

3/Π

513540

2/Π

Σ155

513520

ΟΔΟΣ ΣΚΑΡΙΜΠΑ

2/Π

2/Π

513500

Σ154

2/Π

2/Π

2/Π

513480

Σ454Β

260260 260280

ΑΡΧΕΙΟ: D.FPL

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
(Φ.Ε.Κ 1267Δ/6-12-1994)
ΚΛ.:1000



ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ

- Συρματόπλεγμα
- Όριο
- Μανδρότοιχος με συρματόπλεγμα
- Μανδρότοιχος με κάγκελο
- Καταργούμενη Ο.Γ
- Καταργούμενη Ρ.Γ
- Προτεινόμενη Ο.Γ
- Προτεινόμενη Ρ.Μ

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ Β ΤΟΜΕΑΣ (Φ.Ε.Κ 686Δ/23-12-78)

	9-6-73	προ 9-6-73	προ 14-10-1966
Πρόσωπο.	10.00	8.00	6.00
Εμβαδό.	200.00	150.00	100.00
Συντ. δόμησης	2.2	2.2	2.2
Κάλυψη	70%	70%	70%
Σύστημα	ΩΣ ΓΟΚ ' 85		
Αριθμ. ορόφων	-//-		
Μεγ. ύψος	-//-		

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38 %

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΠΑΛΑΜΑ & ΜΑΒΙΛΗ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ
Βεβαιώνεται ότι το σχέδιο αυτό είναι σύμφωνο με την υπ' αριθμ. 360/2005 11/05 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγρινίου
Αγρίνιο 31-5-2005
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
Θύμιος Ν. Σοκος

ΕΡΓΟ
ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ ΣΤΟ Ο.Τ 54
ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΘΕΣΗ
Ο.Τ 54 ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Οδός Μπουκογιάννη & Δ. Σταϊκου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛ. & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
64/05 32
1930
Μεσολόγγι 17/6/05

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2005

ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ
Η συντάξασα ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	Αγρίνιο 31/5/05 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ντής Σχεδίου Πόλης & Π. Σχεδιασμού Παν. Λαμπρόπουλος Πτυχιούχος Πολ. Μηχανικός